

Robert Poots

Algemeen Bestuur Brabantse Delta
Bouvignelaan 5
4836 AA Breda

Oudenbosch 10 maart 2017

REF: keermiddelen met pompen in de Laakse Vaart

Geachte Bestuur Waterschap Brabantse Delta.

Met professionele belangstelling voor contractvorming van innovatieve contracten Dijkverbeteringen HWBP heb ik met belangstelling de vorderingen van de inspiratiegroep voor waterstandregulering in 2 Brabantse kreken Leurse Haven en Laakse Vaart gevolgd.

Mijn verzoek in de inspiratiebijeenkomsten is voortdurend geweest om met name de Laakse Vaart beperkt toegankelijk/ bevaarbaar voor wherryvaart te houden.

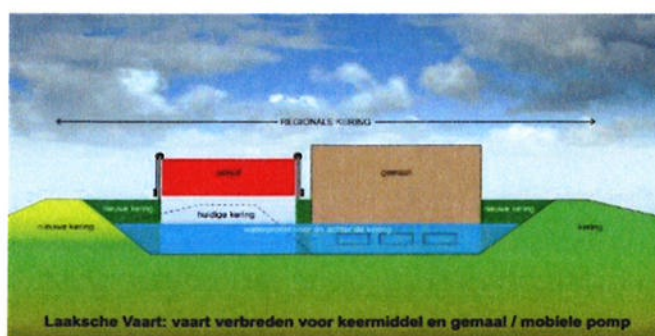
Met de deelname aan de inspiratiegroep is het mijn bedoeling om aan de hand van uw gekozen voorkeursalternatief de inpassing ervan in het landschap te volgen.

Direct heb ik gemeld geïnteresseerd te zijn in een tweetal meekoppelingen.

- Graag zie ik in het krekken-, dijken- en uitwaarden-gebied langs de Mark onverharde struipaden ontstaan.
Deze wens valt al snel af omdat dit project er niet over gaat (geen dijkverbetering).
- Met grote belangstelling zie ik uit naar het bevaarbaar houden van Leurse Haven en Laakse Vaart in het bijzonder doorvaarbaarheid van de geplande keermiddelen .



Zolang ik in West Noord-Brabant woon bevaar ik met veel genoegen de Laakse Vaart. Jaren geleden (1990-2000) met een kano, kinderen en hond en de afgelopen ruim 10 jaar met een Wherry samen met mijn vrouw en anderen.



Op alle afbeeldingen van voorgestelde varianten is sprake van enig mechaniek waarmee een schot/ schuif verticaal kan worden bewogen (hijzen en laten zakken) naast het te realiseren gemaal. Het is mijn stevige wens om met de aanbesteding door Opdrachtnemer te laten bekijken en uitwerken hoe dit veronderstelde mechanisme zodanig slim kan worden uitgevoerd dat ik er onderdoor (of overheen) kan varen als het ding niet gebruikt wordt. Hiervoor is een doorvaart-hoogte van ca 1.m nodig, een doorvaart-breedte van ca 4.m en doorvaart-diepte van ca. 40 cm.

Het zeekleigebied is in zijn huidige vorm het resultaat van inpolderingen van na de St. Elizabethsvloed uit 1421. De meeste inpolderingen in het gebied dateren uit de 16de en 17de eeuw. De kreken zijn een typerend element binnen de polders van WestBrabant. Door de bedijkingen zijn ze als het ware bevroren in hun huidige vorm en niet meer onder invloed van een natuurlijk systeem met getijdeninvloeden.

- krekenvisie WS Brabantse Delta aug 2012

Met grote stelligheid wordt echter met name in de derde bijeenkomst van de inspiratiegroep duidelijk gemaakt dat deze wens NIET als (functionele) eis kan en zal worden meegegeven richting potentiële Opdrachtnemer.

Ik heb nadrukkelijk betoogd dat dit "Oud Denken" is: "beurzen open dijken dicht".

Denken dat is ontstaan in tijden van watersnood toen de boel vreselijk was overstroomd er er op korte termijn strijd en resultaten nodig waren.

Met name in de huidige tijd is duidelijk dat we vooral visie en overzicht moeten tonen, moeten verbinden, vooruit moeten kijken, naar een duurzame toekomst, ruimte voor karakter van het landschap, beleving vanaf het water, etc.

Enkele ontwikkelingen die dit bevestigen zijn:

- Waterkeringen in deltadijken in Zeeland worden doorlaatbaar gemaakt,
- de Markvallei ten zuiden van Breda (langs uw kantoor) gaat weer meanderen, de aangelegde stuwen worden weggehaald,
- Turfvaarten in het stroomgebied van de Aa staan weer volop in de belangstelling door ze weer in oude glorie terug te brengen (de Moeren).

"Noord Brabant: De meest slordig aangelegde provincie

Ten zuiden van Breda komen Mark en de Aa aanstromen.

Het uitgestrekte plateau aan de westkant van de Aa draagt vooral het karakter van een boerenland met akkers, weiden. De Mark stroomt vanaf Terheijden westwaarts door het noordelijke en noordwestelijke kleigebied van Noord-Brabant, door het zgn Hollandse landschap. Na het ontstaan van de kleilaag moest er bedijkt worden waardoor ingepolderd werd vaak door de baronnen van de Baronie, markiezen uit Bergen op Zoom en cisterciënsermonniken (15° eeuw).....

Bezuiden de Mark en Dintel is het landschap beslist te waarderen vanwege zijn ontzagwekkende wijsheid.

Waar de industrie er vat op heeft gekregen is het landschap rommelig en chaotisch."

- Dr L.van Egeraat najaar 1976

Het gebied rondom de Mark, met name de zuidkant waar dit project over gaat, is al sterk veranderd vergeleken met wat het ooit is geweest.

- Aan de Noordkant van de Mark rukt op deze plek onmiskenbaar Industrierrein Moerdijk.
- Aan de Zuidkant van de Mark staan 25 torenhoge windmolens, het windmolenpark de Beemden.

In het huidige tijdsbeeld is dit goed verklaarbaar, we moeten immers vooruit kijken, economische belangen zijn groot, maar als ik met mijn roeiboot de Mark bevaar en de Laakse Vaart insla, is hier toch sprake van rust en landschappelijke waarde van behoorlijk formaat.



Ik verzoek u stellig in de contractdocumenten op gepaste wijze mijn vurige wens om de Laakse Vaart te kunnen blijven bevaren als functionele eis op te nemen. Oplossingen om aan mijn verzoek gevolg te geven zijn legio in Neerlands Waterschapsland te vinden. Graag wil ik u en de door u uit te nodigen Opdrachtnemers hierover met passie adviseren en inspireren.

In afwachting op uw reactie verblijf ik,

Met vriendelijke groet
Robert Poots

