



Klankbordgroep Waterland  
Citroenberg 229  
4707 DB ROSENDAAL



Uw schrijven van : 30 maart 2016  
Uw kenmerk : 16IN009957  
Zaaknummer : 16.ZK07578  
Ons kenmerk : 16UT003890

Barcode :   
Behandeld door : de heer W. Hoeben  
Doorkiesnummer : 076 564 12 67  
Datum : 6 april 2016  
Verzenddatum : 12 april 2016

Onderwerp: reactie op brief klankbordgroep Waterland Roosendaal

Geachte heren C.J.A. Luijks en W. van den Burgt,

De klankbordgroep Waterland heeft zich tot het waterschap Brabantse Delta en de gemeente Roosendaal gewend in verband met de realisatie het Waterlandtraject als onderdeel van de EVZ Molenbeek Noord. In uw brief sommeert u de gemeente Roosendaal en het waterschap op korte termijn het traject EVZ Waterland ten uitvoer te brengen. U refereert naar de termijnen die op 12 november 2015 tijdens de inloopbijeenkomst zijn gepresenteerd als voorlopige planning, namelijk start 2e kwartaal 2016 en ingericht uiterlijk 1 juli 2016. Van het waterschap verlangt u in uw brief antwoord op de volgende vragen:

1. uitleg van de Gemeente Roosendaal en het Waterschap Brabantse Delta waarom wel vergunning is verleend voor het uitvoeren van de werkzaamheden nabij de Kade (dat ook deel uitmaakt van het totale EVZ project) en nu eenzelfde vergunning voor het deelproject Waterland wordt geweigerd;
2. uitleg van de Gemeente Roosendaal en het Waterschap Brabantse Delta waarom er sprake zou zijn van het mislopen van een deel van de subsidie als het gedeelte Waterland zou worden losgemaakt van het totale EVZ project, terwijl dit bij het verlenen van de vergunning voor het uitvoeren van de werkzaamheden nabij de Kade (ook zijnde een deelproject) niet aan de orde is geweest.

**Ad 1 Wanneer is een projectplan aan de orde:**

Het waterschap kan twee procedures volgen voor werkzaamheden in en in de nabijheid van een watergang, namelijk een watervergunningsprocedure of een projectplanprocedure.

Conform de Waterwet dient de waterbeheerder (in dit geval het waterschap) alle waterstaatswerken die door of wegens de waterbeheerder worden gerealiseerd vooraf vast te leggen in een projectplan. In geval van de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of namens de waterbeheerder zal in ieder geval een projectplanprocedure moeten worden gevolgd als:

- het waterschap financieel bijdraagt aan de werkzaamheden;
- de werkzaamheden een integraal/ noodzakelijk onderdeel vormen van een totaalproject waarvoor een projectplan verplicht is.

Kopie aan: \* gemeente Roosendaal  
\* algemeen bestuur Waterschap Brabantse Delta

In het geval EVZ Molenbeek zijn beide criteria aan de orde. Het waterschap draagt financieel bij aan de realisatie van de EVZ. Verder vormen de werkzaamheden binnen het Waterlandtraject een integraal onderdeel van de het totale project EVZ inrichting Molenbeek Noord, waarvoor een projectplan is voorgeschreven. Gelet hierop kan voor het Waterlandtraject binnen de EVZ geen afzonderlijke watervergunning worden verleend.

Het waterschap is in overleg met de gemeente Roosendaal in hoeverre al volgende maand door de gemeente werkzaamheden voor het aanleggen van waterpartijen nog zonder open verbinding naar de Molenbeek, al op basis van een wijziging van een eerder verleende tijdelijke vergunning kunnen worden uitgevoerd.

*Gevolgdte procedure watervergunning voor de werkzaamheden nabij de Kade (Kadeplein)*

Ten aanzien hiervan geldt het volgende:

- het waterschap heeft financieel niet bijgedragen aan deze werkzaamheden;
- de werkzaamheden zijn niet noodzakelijk voor de realisatie van het project EVZ Molenbeek. De werkzaamheden nabij de Kade (Kadeplein) betroffen met name technische ingrepen in het watersysteem, zoals het deels open maken van de duiker onder het Kadeplein. Deze werkzaamheden hebben geen directe relatie met de EVZ. Het betreft geen beleidsdoelstelling van het waterschap.

Om bovenstaande redenen kon hier worden volstaan met een watervergunning.

**Ad 2 Subsidie:**

Zoals hiervoor aangegeven is het waterschap in overleg de gemeente Roosendaal in hoeverre werkzaamheden voor het aanleggen van waterpartijen nog zonder open verbinding naar de Molenbeek, al op basis van een wijziging van een eerder verleende tijdelijke vergunning kunnen worden uitgevoerd. Als de aanleg van de EVZ Molenbeek uiteindelijk plaatsvindt op basis van een vastgesteld projectplan is subsidie c.q. cofinanciering mogelijk.

We vertrouwen erop hiermee afdoende uw vragen te hebben beantwoord.

Hoogachtend,  
Het dagelijks bestuur,  
De 1<sup>e</sup> loco-dijkgraaf

  
C.A.A. Coppens

De secretaris-directeur

  
ir. H.T.C. van Stokkom