

## Op basis van artikel 60 van het Reglement van Orde:

### Schriftelijke vragen van de fractie Water natuurlijk aan het Dagelijks Bestuur betreffende toegankelijkheid schouwpaden e.a. voor recreatie-doeleinden

#### Algemeen

Het is ons opgevallen dat er bij schouwpaden van het waterschap Brabantse Delta, zoals in de Weerijs-Zuid, praktisch overal verbodsborden voor het bewandelen staan.

Dit terwijl het uitgangspunt van Brabantse Delta altijd is geweest dat de schouwpaden toegankelijk moeten zijn voor wandelaars, om zo de natuur te kunnen beleven en zo ook profijt te hebben van de belastinggelden die burgers bijdragen aan het Waterschap.

#### Vandaar graag antwoord op de volgende vragen:

- Bent u zich bewust van het beleidsuitgangspunt dat schouwpaden in principe toegankelijk zijn voor wandelaars?
- Is er voor Weerijs-Zuid een beleidswijziging geweest?
- Is dit aan het Algemeen Bestuur voorgelegd en overeenkomstig besloten?
- Is het niet vreemd dat na de herinrichting van de Kleine Beek aan de westzijde van de provinciale weg tussen Rijsbergen en Zundert de schouwpaden/oeverzones wel toegankelijk gemaakt zijn en dat bij het vervolg van de Kleine Beek aan de oostzijde van die weg overal verbodsborden (voor 'onbevoegden') geplaatst zijn, terwijl hier aan beide zijden veel grond door het Waterschap is verworven?
- Bent u het er mee eens dat het positief is als burgers via het bewandelen van de schouwpaden de natuur kunnen beleven en van de resultaten van het werk van Brabantse Delta kunnen genieten?
- Bent u het ermee eens dat het ook heel positief is dat burgers zo kunnen zien hoe hun financiële bijdrage via de waterschapsbelastingen ook rendement qua leefbaarheid oplevert? Dit is des te belangrijker daar het overgrote deel van de begroting van het waterschap door de bijdrage van burgers wordt gedragen.
- Daar waar het communicatiebeleid van Brabantse Delta gericht is op versterken van betrokkenheid van de burgers zou dat ook in de keuze en uitstraling van de bebording door moeten gaan werken.  
Zou Brabantse Delta daarom, in plaats van de inzet van verbodsborden als een 'verbiedende overheidsdienst', ook over kunnen schakelen naar een benadering zoals diverse natuur- en landschapsorganisaties die hanteren (SBB, Natuurmonumenten, Brabants Landschap, etc.), nl. als een uitnodigende overheidsdienst: 'Opengesteld voor ...'?
- Wil het DB nagaan hoe een dergelijke verandering naar een publieksvriendelijke bebording te realiseren is en hierover terug rapporteren?

Met vriendelijke groet,

Wieke Bonthuis,  
Fractievoorzitter Water Natuurlijk

28 januari 2019

