




Ons Water/Waterbreed
De heer L.H. van der Kallen
Nieuwstraat 4
4611 RS BERGEN OP ZOOM


Uw schrijven van : 25 augustus 2014

Uw kenmerk : 052

Zaaknummer : 14.ZK07383

Ons kenmerk : 14UT019490

Barcode :

Behandeld door : mevrouw A. Lauwerijssen

Doorkiesnummer : 076 564 13 53

Datum : 17 september 2014

Verzenddatum : 24 september 2014

Onderwerp: uw vragen over brugbediening

Geachte heer van der Kallen,

Op 25 augustus heeft u aan het dagelijks bestuur een aantal vragen gesteld over brugbeheer door het waterschap. U vroeg specifiek naar de stand van zaken rondom de evaluatie van het brugbeheer en naar de wijze waarop het waterschap met meldingen vanuit burgers en bedrijven is omgegaan. Het gaat met name om de situatie bij Benedensas. Via deze brief informeren wij u graag over deze punten.

Stand van zaken Benedensas

In de winter van 2012/2013 is er groot onderhoud aan de rolbrug uitgevoerd en is de installatie aangepast aan veiligheidseisen en gemoderniseerd. Vervolgens is er een tijdsyclus ingesteld voor het land- en het vaarverkeer. Door een bijna-ongeluk met een scootmobiel, halverwege 2013, heeft het waterschap op verzoek van de gemeente Steenberghe de oversteektijden voor het landverkeer 'ruimhartig' verlengd tot groot ongenoegen van de watersporters.

In een bijeenkomst in november 2013, met een bestuurlijke vertegenwoordiging van zowel waterschap als gemeente, over zowel de situatie bij Benedensas als Bovensas (vaarverbod) is afgesproken dat gemeente en waterschap een nieuwe regeling op zouden stellen. De aanwezigen, vertegenwoordigers van zowel land- als vaarverkeer, kwamen er op dat moment niet uit hoe een nieuwe regeling er uit zou moeten zien. Er waren bijvoorbeeld voor- en tegenstanders van bloktijden. Ook is toen afgesproken om de nieuwe regeling vooraf te communiceren en een evaluatie te houden.

Een nieuwe gedifferentieerde regeling is gemaakt en in april gecommuniceerd met de betrokkenen. De regeling houdt zo goed mogelijk rekening met het aanbod van het land- en het vaarverkeer (in het seizoen en ook op de dag). Aangezien het een druk punt betreft van zowel land- als vaarverkeer zijn soms wachttijden onvermijdelijk.

Over de te hanteren tijden in de nieuwe regeling zijn nauwelijks opmerkingen gekomen. Een uitzondering was de uitbater (dhr. Akkermans) van het theehuis op het middeneiland. Hij vond dat de oversteektijden te kort waren voor de bevoorrading van het theehuis. Hiervoor heeft de uitbater in juli 2014 een sleutel gekregen op basis van een bruikleenovereenkomst. Met de sleutel kan de uitbater beperkt de openingstijden tijdens rustige vaarverkeerperiodes verlengen. De bruikleenovereenkomst heeft erg lang op zich laten wachten door oponthoud bij de gemeente Steenberghe. De voorwaarden over hoe en wanneer de sleutel gebruikt mag worden zijn duidelijk in de bruikleenovereenkomst aangegeven. De klager uit de brief had net de pech dat dhr. Akkermans net op dat moment de brug ging bedienen. Dat was ook toegestaan omdat het een rustige vaarperiode betrof.

Huidige situatie en klachten

Het waterschap houdt op dit moment een logboek bij van alle storingen/opmerkingen die binnen komen. Vaak komen die binnen via jachthavenbeheerders. Daar wordt altijd op gereageerd en er wordt nagegaan wat de oorzaak van een klacht is. De klachten/opmerkingen zullen ook besproken worden tijdens de evaluatie.

De huidige klachten gaan over de volgende punten. De installatie werkt op dit moment op zich goed, ware het niet dat het landverkeer poortjes blokkeert zodat men toch nog kan oversteken. Daardoor blokkeert de installatie, komt het vaarverkeer niet op gang en moet de gemeente Steenberg, verantwoordelijk voor het landverkeer, de storing op gaan heffen. Dit leidt soms tot wachttijden van een uur. De gemeente gaat hiervoor informatieborden plaatsen maar dit is natuurlijk geen garantie dat een dergelijke situatie niet meer voor gaat komen. Het tegenhouden van de poortjes heeft met name plaats gevonden in de weekenden in de maanden juli en augustus. Soms meerdere malen in een weekend. De poortjes, een vervanging voor de eerdere slagboompjes, moeten voorkomen dat mensen de brug betreden als deze beweegt. Hiervoor zal dus (helaas) een andere oplossing moeten worden gevonden, maar dit vergt een zodanige aanpassing dat dit alleen kan in een periode als zowel het land- als vaarverkeer sterk is afgenomen (lees: winterperiode).

Een andere klacht betreft de dubbel groene verkeerslichten en het beeld van schippers dat zij dan door kunnen varen. In het nautische verkeer komt de kleur oranje niet voor bij verkeerslichten. De kleuren die gevoerd worden zijn rood, groen, dubbel rood of dubbel groen. In het Binnenvaartpolitiereglement is aangegeven dat bij het doorvaren van een beweegbare brug altijd snelheid moet worden geminderd (en dus ook al voor het doorvaren van een beweegbare brug omdat een schip enige tijd nodig heeft om stil te komen liggen). Schippers worden geacht deze regels te kennen en de veiligste keuze te maken om hinder en gevaar te voorkomen. Enkele klagers geven aan dat zij een noodstop moeten maken omdat zij na 'dubbel groen' ineens met een rood licht worden geconfronteerd. In dat geval geven zij geen blijk van het kennen van de geldende vaarregels. Alhoewel het Binnenvaartpolitiereglement voldoende regels bevat, zullen extra verkeersborden worden geplaatst en ook informatieborden over de bediening van de brug. Het voeren van het sein dubbelgroen bij de brug stuitte in eerste instantie ook op veel weerstand, maar is ook opgenomen in het Binnenvaartpolitiereglement en ook in folders van 'Varen Doe Je Samen'.

Evaluatie

De evaluatie van het brugbeheer stond gepland in juli, maar omdat de uitbater van het theehuis toen de sleutel nog niet had, kon het gebruik van de sleutel en het effect ervan op de installatie en het verkeer nog niet worden meegenomen. Daarom is besloten om de evaluatie toen niet door laten gaan. Dit is, met die reden, ook meegedeeld aan de betrokkenen. De betrokkenen die zouden meedoen aan de evaluatie waren Jeroen Akkermans, Dirk-Jan van Wezel (jachthaven Steenberg), Kees de Neve (jachthaven de Schapenput), Niek van den Brand (jachthaven de Vlije) en de gemeente Steenberg. De evaluatie zal nu begin oktober plaats gaan vinden.

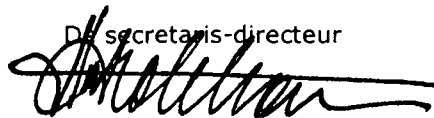
Vertrouwende u op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Het dagelijks bestuur,
De dijkgraaf



Mw ir. ing. C.P.M. Moonen

De secretaris-directeur



ir. H.T.C. van Stokkom