

De heer L. van der Kallen
Per e-mail

Uw schrijven van : 30 september 2019
Uw kenmerk : W19004
Zaaknummer : 68268
Ons Kenmerk : 68937
Behandeld door : de heer J. van Tilburg/ A. Merks
Doorkiesnummer : 076 564 10 62
Datum : 15 oktober 2019
Verzenddatum :

15 OKT. 2019

Onderwerp: situatie bij Drongelens kanaal

Geachte heer Van der Kallen,

Bij boven aangehaalde brief met foto's vraagt u aandacht voor de situatie bij het Drongelens kanaal. U merkt op dat het hier afwachten is of Rijkswaterstaat ooit tot rede komt, niet meer acceptabel. Volgens u vergt de situatie bij het Drongelens kanaal een aanpak en desnoods het aan de schandpaal nagelen van de verantwoordelijken bij Rijkswaterstaat.

Wij hebben uw brief besproken in onze vergadering van 15 oktober 2019 en besloten u als volgt te antwoorden. Dit antwoord hebben wij afgestemd met Rijkswaterstaat. Ook hebben wij kennis genomen van uw brief van 10 oktober 2019 aan Gedeputeerde Staten.

Het waterschap is sinds 2011 in overleg met Rijkswaterstaat over een mogelijke overdracht van objecten, waaronder de Drongelense kanaaldijk. In 2016 hebben beide partijen geconstateerd dat op basis van de toen geldende voorwaarden een overdracht niet doelmatig was. Eind 2017 hebben deze gesprekken echter weer een vervolg gekregen, onder meer door een koppelkans met het project "Aanpassen Waterhuishouding Waalwijk". Het waterschap en Rijkswaterstaat richten zich op dit moment op een overdracht van beheer en eigendom in 2020. Een gezamenlijke inventarisatie van achterstallig onderhoud en afspraken over het oplossen van knelpunten maken onderdeel uit van deze gesprekken.

De Drongelense kanaaldijk is in de Derde Toetsronde van de primaire keringen (2006-2011) getoetst door Rijkswaterstaat. In deze toetsing is geconstateerd dat de dijk op een aantal locaties niet voldeed aan de normen voor piping, grasbekleding en binnenwaartse stabiliteit. Op basis hiervan is de dijk, als primaire kering categorie C, aangemeld door Rijkswaterstaat bij het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Landelijk gezien was dit traject minder urgent, dus heeft dit traject in het Hoogwaterbeschermingsprogramma een lage prioriteit gekregen.

In de periode 2014-2015 werd duidelijk dat deze dijk in het kader van het nieuwe waterveiligheidsbeleid (wijziging Waterwet in relatie tot de nieuwe normering) zou vervallen als primaire kering maar wel een functie zou houden als (Rijks-)regionale kering. Hiermee krijgt de dijk dezelfde functie, maar ook dezelfde norm als de dijk aan de zijde van Waterschap Aa en Maas. Op basis van dat inzicht is de dijk opnieuw getoetst door Rijkswaterstaat, maar ditmaal aan de normen voor een regionale kering. Het resultaat van deze toetsing was dat op één locatie niet voldaan wordt aan de normen voor piping (nabij de Bovenlandse sluis) en dat over de gehele linie de staat van de bekleding (met name de grasmat) onvoldoende is. Voor het pipingprobleem zijn verschillende opties verkend, die in de voorbereiding van een verbeterproject verder uitgewerkt zouden moeten worden. Om de grasmat te laten voldoen aan de geldende norm, is ander beheer en onderhoud als maatregel vastgesteld.

De dijk valt inmiddels in het Hoogwaterbeschermingsprogramma onder een overgangsregeling voor regionale keringen die voorheen primaire keringen waren. Het gaat hier specifiek over maatregelen om het pipingprobleem tegen te gaan nabij de Bovenlandse sluis. Het verbeterwerk is opgenomen in de periode 2020-2026 van het Hoogwaterbeschermingsprogramma, maar ook in de programmering van Rijkswaterstaat. Het beheer en onderhoud om de grasmat op orde te krijgen is op basis van de eerder genoemde toetsingen wel aangepast, maar heeft nog niet het gewenste resultaat gehad.

U constateert terecht dat de Drongelense kanaaldijk verzwakt wordt door de aanwezigheid van een beverburcht. Dit geldt zowel voor de zijde van Waterschap Brabantse Delta als aan de zijde van Waterschap Aa en Maas. Voor de verzwakkingen heeft Rijkswaterstaat inmiddels opdracht gegeven voor herstel van de waterkering. Het waterschap is hierbij als partner betrokken.

Rijkswaterstaat is beheerder van de waterkering. Wij zien Rijkswaterstaat als een betrouwbare en kundige partner en hebben er vertrouwen in dat Rijkswaterstaat gepaste maatregelen neemt in risicopreventie. In de reguliere overleggen op zowel bestuurlijk als ambtelijk niveau met Rijkswaterstaat, die constructief verlopen, blijven de geplande verbetermaatregelen, het beheer en onderhoud en de potentiële overdracht van de Drongelense kanaaldijk onderwerp van gesprek. Op 30 oktober a.s. staat er weer een overleg met Rijkswaterstaat gepland op directieniveau.

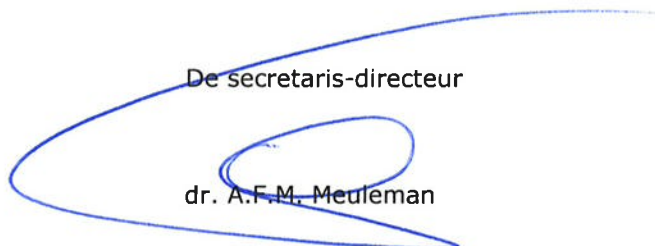
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Overeenkomstig de spelregels van het algemeen bestuur worden uw brief en ons antwoord daarop gepubliceerd op de website van het waterschap. Een afschrift van ons antwoord hebben wij verstuurd aan Rijkswaterstaat en aan gedeputeerde staten van Noord-Brabant.

Hoogachtend,
Het dagelijks bestuur,
De dijkgraaf



drs. C.J.G.M. de Vet

De secretaris-directeur



dr. A.F.M. Meuleman