

Aan: Leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, leden commissie MIRT.

Cc: Minister van Infrastructuur en Milieu, Regiegroep InnovA58, Provinciale bestuurders, gemeente bestuurders Breda en Alphen-Chaam, Waterschap Bestuurders, de verenigingen in de werkgroep "van A58 naar Beter".

Markdal, 19 november 2015

Geachte heer, mevrouw,

Nu de Tweede Kamer besluiten gaat nemen over de verbetering van de A58 willen we u als Tweede Kamerlid verzoeken het volgende aansluitend mee te nemen in uw beslissing:

Een fundamentele verbetering van de leefbaarheid rond het A58 tracé is nodig voor het gedeelte gelegen in de gemeente Breda.

Het opheffen van de barrièrewerking van de A58 zal de rust, de ecologische samenhang en de recreatiemogelijkheden en daarmee de leefbaarheid in dit gebied ingrijpend verbeteren.

Dit kan bereikt worden door een verdiepte ligging ter plaatse van het Markdal, een betere dimensionering van de knooppunten en nabij deze knooppunten een verbetering van doorgangen en verbindingen voor daar levende organismen en voor de mensen die daar recreëren, leven en werken.

Voor de verbeterde A58 is InnovA58 het initiatief om met zorg de aanpassing van de weg te moderniseren naar de vereisten van deze tijd. Daarbij zijn de omwonenden van meet af aan zelf naar voren getreden en hebben zij eerst bij monde van de Vereniging Markdal duurzaam & vitaal en later als een zichzelf organiserend geheel van groepen, individuen, organisaties en overheden onder de werk titel 'Van A58 naar Beter' deelgenomen aan het planproces. Van binnenuit de samenleving is gepoogd de kwaliteitsslag van de weg zelf te combineren met een kwaliteitsslag voor een duurzamere omgeving voor mens en gebied.

De bijdrage aan de planning van het verkeerssysteem heeft er vooral in gelegen om de landschappelijke kwaliteiten mee te laten tellen en met name de knooppunten Galder en Sint Annabosch beter in te passen door voorstellen te doen voor deze knooppunten, uiteindelijk met minder ruimtebeslag en geringere hoogte. InnovA58 heeft nu gevraagd aan adviseurs dit te onderzoeken. De voorstellen voor een betere kwaliteit bij de kruising met het kwetsbare Markdal zijn daar buiten gehouden.

Het proces van Innova58 is nu zover dat er plannen voor meer capaciteit en betere doorstroming ontwikkeld worden. De leefbaarheid van de omgeving dreigt echter als punt van zorg naar een volgende fase te worden geschoven. Daarom verzoeken wij nu indringend om dit punt actief mee te geven aan de beslissers en te zorgen dat dit onderwerp actief bestuurlijk wordt meegenomen.

Verzoek:

Wij verzoeken u te besluiten een nader onderzoek te laten uitvoeren naar de realiseerbaarheid van onze voorstellen.

Wij werken als vereniging met heel veel groeperingen samen in de werkgroep van A58 naar Beter. De inhoud van deze brief geeft weer wat de opvattingen zijn na veelvuldig overleg. Gezien dat intensieve overleg kunnen we aannemen dat de tekst wordt ondersteund door de andere gesprekspartners in de genoemde werkgroep.
Met vriendelijke groet

Ton Kroes,

Vereniging Markdal duurzaam en vitaal

Bijlage:

De onderbouwing:

1. De omgeving:

Het gaat om de omgeving van de A 58 voor zover het tracé van deze weg gelegen is in de gemeente Breda.

De A16 en de A27 zijn noord-zuid verbindingen die "passen" in de noord-zuid structuur van het landschap. Het gedeelte van A58 tussen deze wegen doorsnijdt de noord-zuid structuren van Mastbos - Galderse hei - Galderse meren- Balleman, de structuren van het Markdal met haar vele lokale droge en natte noord-zuid verbindingen. Het doorsnijdt ook het noordelijk en zuidelijk gedeelte van het dorp Ulvenhout en de aaneensluitende bossen van het Ulvenhoutsebos, St. Anna Bos, het Nieuwe Bos en Prinsenbosch. Het Ulvenhoutsebos is een Natura 2000 gebied

Niet alleen noord-zuid verbindingen van wandel en fietspaden, waterlopen en wegen worden doorsneden maar het totaal van de ecologische opbouw en landschappelijk structuren en zichtlijnen. De geluid- en stankoverlast wordt door deze structuur verstrekt. De inpassing van de weg is provisorisch.

Door aan de beslissing die nu door de 2^e kamer leden genomen gaat worden voor een verbrede A-58 ten behoeve van een verbeterde doorstroming van het verkeer nu een kwaliteitsimpuls voor de omgeving geven te verbinden kan een grote duurzaamheidslag gemaakt worden.

Het gaat om een verdiepte ligging ter plaats van het Markdal en een betere inpassing en passeerbaarheid ter plaats van de knooppunten.

Hierbij zouden de volgende aandachtspunten gehanteerd kunnen worden:

- Een verdiepte ligging van de verbrede A-58 onder de Mark en zijn oevers door,
- Daar overheen herstel van de Daesdonckse Dreef, de ecologische oevers van de Mark, fietsroute langs de Mark,
- Verlaging van de bestaande verbindingen Galderseweg, Strijbeekseweg, N639, Geersbroek-Ulvenhout, etc.
- Onderdoorgangen voor recreatie en de ecologische verbindingszone Gilzerwouwerbeek bij knooppunt St. Annabos en ruime onderdoorgangen om het Mastbos en Galderse hei te verbinden met de omgeving van de Galderse meren en het gebied Balleman bij Galder
- Verminderde geluidsoverlast door verdiepte ligging van de verbrede A-58 met steile wanden, versterkt door nieuwe geluidsabsorberende materialen.
- Zorgvuldige inpassing van de knooppunten
- Veilige vormgeving van Deasdonckseweg primair voor fietsers en bestemmingsverkeer.
- Stikstof belasting omlaag door aanplant en

Onze deelname en bijdrage aan het planningsproces

Sinds juli 2014 zijn we, vertrouwd met de aanpak die volgens de nieuwe omgevingswet wordt voorgestaan, in intensief overleg geweest met de ontwerpgroep van InnovA58 die de inhoud van de voorliggende beslissing hebben voorbereid. Met hen hebben wij de dimensionering van de weg besproken en voorstellen gedaan zoals de aanpassing van de knooppunten. Met hen hebben wij tegelijk ook onze hierboven genoemde voorstellen besproken. Wij hebben aanvullend voorstellen gedaan voor financierbaarheid en wijze van realiseren. We hebben deelgenomen aan de bijeenkomsten waar de beekdalpassages Van A58 zijn besproken. Over dit laatste zal in een later stadium nog overleg plaatsvinden.

Wat betreft de betrokkenheid van de omgeving en de combinatie van een goed verkeerssysteem met een kwaliteitsslag voor het gebied voelen we ons gesterkt door geslaagde voorbeelden in de Randstad, zoals de binnenkort feestelijk te openen A4 midden Delfland.